

PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	„Rozbudowy drogi gminnej 107889L w m. Sadurki”
Adres inwestycji	24-150 Nałęczów, woj. lubelskie, powiat puławski, gm. Nałęczów, m. Sadurki
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek	061408_5.0012.39 061408_5.0012.68 061408_5.0012.41/1 061408_5.0012.86
Inwestor	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów

FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Adach	LUB/0333/PBD/22	20.07 2025r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	20.07 2025r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy - Prawo Budowlane (Dz.U.2025.0.418 t.j) oraz z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.) oświadczam, że projekt:

„Rozbudowa drogi gminnej 107889L w m. Sadurki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko/Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Michał Adach Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA-SPIS TREŚCI

A.	Opis techniczny.....	4
1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	4
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY	4
4.	PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE.....	4
4.1.	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	4
4.2.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
4.3.	ODWODNIENIE.....	4
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA.....	4
6.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
7.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ZDROWIE I OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
7.1.	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	5
7.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	5
7.3.	WYTWARZANIE ODPADÓW	5
7.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA.....	5
7.5.	WPŁYW OBIEKTU NA ZIELEŃ, GLEBĘ I WODY GRUNTOWE	5
8.	WYPOSAŻENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
9.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	5
10.	DECYZJE NADANIA UPRAWNIENIŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	6
11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

A. Opis techniczny

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Rodzaj obiektu budowlanego: obiekt liniowy, droga gminna klasy D
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV „Drogi i kolejowe drogi szynowe”

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Obiekt budowlany będzie użytkowany tak jak dotychczas jako droga publiczna.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY

Głównym układem komunikacyjnym jest droga gminna (107889L) wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Sąsiadujące nieruchomości wzdłuż drogi będą miały połączenie za pomocą zjazdów zwykłych. Szerokość projektowanej drogi to 3,5m na mijankach 5,0m zaś utwardzonych poboczy to 0,75m.

4. PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

- Droga 107889L
- Długość projektowanego odcinka: od km 0+002,85 do km 0+074,66 o długości 71,81 m
- Klasa techniczna drogi gminnej: droga klasy D
- Grupa nośności podłoża : G2
- Kategoria ruchu: KR1
- Obciążenie nawierzchni: 115kN/oś
- Przekrój: szlakowy
- Droga jednojezdniowa z 1 pasem ruchu -1x1 z mijankami
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Spadek: daszkowy 2%
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Szerokość utwardzonych poboczy: 0,75m
- Spadek poprzeczny poboczy: 8%

4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia jezdni: **250,58 m²**.
- Powierzchnia zjazdów: **60,55 m²**.

4.3. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe kierowane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w granicy projektowanego pasa drogowego.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Z uwagi na poprowadzenie drogi w nasypie oraz poziom wody gruntowej znajdujący się poniżej 1m od poziomu posadowienia przyjęto warunki gruntowo-wodne jako dobre a projektowany

obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozp. Min. Transp. i Środowiska, Budownictwa i Gosp. Morsk. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 25 kwietnia Dz. U. poz. 463.

6. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W przyjętych rozwiązaniach projektowych uwzględniono potrzebę likwidowania barier architektonicznych i zapewniono dostęp dla osób niepełnosprawnych.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ZDROWIE I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW

Obiekt nie wymaga podłączenia do instalacji wodociągowej.

7.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Emisję zanieczyszczeń gazowych i pyłowych może generować ruch komunikacyjny. W zakładanym ruchu drogowym większość stanowić będą samochody osobowe w ruchu lokalnym, powodować będą powstawanie zanieczyszczeń gazowych w postaci, tlenków węgla, węglowodorów, tlenków azotu. Zanieczyszczenia powstające w wyniku zakładanego ruchu pojazdów osobowych spalinowych o ZI i ZS spełniających standardy normy emisyjności: EURO 4, EURO 5 i EURO 6 nie będą powodowały podniesienia stężenia zanieczyszczeń powyżej wartości dopuszczalnych.

7.3. WYTWARZANIE ODPADÓW

Zakłada się, że użytkowanie obiektu nie będzie powodowało wytwarzania odpadów.

7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA

Obiekt nie emituje drgań ani promieniowania w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. Z wagi na charakter obiektu powstanie hałasu komunikacyjnego i drgań może powodować ruch kołowy. Z uwagi na klasę drogi, oraz kategorię ruchu KR1 i wielkość SDR (średniodobowy ruch pojazdów), poziom hałasu nie przekroczy dopuszczalnego długookresowego średniego poziomu dźwięku 64 dB.

7.5. WPŁYW OBIEKTU NA ZIELEŃ, GLEBĘ I WODY GRUNTOWE

Budowa drogi nie stwarza zagrożenia dla zieleni znajdującej się na obszarze i w sąsiedztwie pasa drogowego. Obiekt podczas budowy i użytkowania nie będzie negatywnie wpływał na glebę i wody gruntowe.

8. WYPOSAŻENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- oznakowanie pionowe i poziome
- zieleń niska i wysoka
- przepusty

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Droga gminna nie stwarza zagrożenia pożarowego, w normalnych warunkach elementy z jakich jest wykonana nie ulegają zapłonowi i uważane są za niepalne. Jako obiekt pełni funkcję drogi

przeciwpożarowej dla nieruchomości położonych w jej sąsiedztwie. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć wodociągowa.

10. DECYZJE NADANIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW

Lublin, dnia 13 grudnia 2022 r.

LOIIB.OKK.7131/353/22

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4 c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał ADACH

magister inżynier

ur. dnia 17 lipca 1980 w Puławach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0333/PBD/22

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K. p. a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. Pan Michał ADACH
ul. Kłonowa 4
24-100 Góra Puławska

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

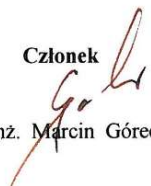


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał ADACH

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ATT-FRY-R7H *

Pan Michał Adach o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0087/14
adres zamieszkania Góra Puławska ul. Klonowa 4, 24-100 Puławy
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

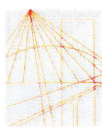
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

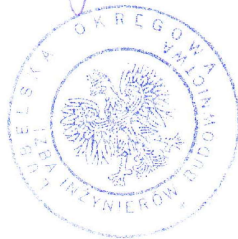
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz WASZCZUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KC8-RF7-5UC *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12

adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil podłużny – rys 3.1

skala 1:50/1:500

Przekrój normalny – rys 4.1

skala 1:20

Przekroje poprzeczne – rys 5.1

skala 1:100